



**СОБРАНИЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ
ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ НОВОСЕМЕЙКИНО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА КРАСНОЯРСКИЙ
САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ
ЧЕТВЕРТОГО СОЗЫВА**

РЕШЕНИЕ

от 17 января 2022 года № 3

О внесении изменений в решение Собрании представителей городского поселения Новосемейкино муниципального района Красноярский Самарской области от 08.09. 2021 № 37 «Об утверждении Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах населенных пунктов городского поселения Новосемейкино муниципального района Красноярский Самарской области»

В соответствии с Федеральным законом от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», Уставом городского поселения Новосемейкино муниципального района Красноярский Самарской области, Собрание представителей городского поселения Новосемейкино муниципального района Красноярский Самарской области

РЕШИЛО:

1. Внести в решение Собрании городского поселения Новосемейкино муниципального района Красноярский Самарской области от 08.09. 2021 № 37 «Об утверждении Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах населенных пунктов городского поселения Новосемейкино муниципального района Красноярский Самарской области (далее – Решение) следующие изменения:

1) пункт 5.2 утвержденного Решением Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах населенных пунктов городского поселения Новосемейкино муниципального района Красноярский Самарской области (далее – Положение) изложить в следующей редакции:

«5.2. Ключевые показатели муниципального контроля на автомобильном транспорте указаны в приложении № 2 к настоящему Положению.

Индикативные показатели муниципального контроля на автомобильном транспорте указаны в приложении № 3 к настоящему Положению.»;

2) дополнить Положение приложениями № 2 и № 3 в соответствии с приложением к настоящему решению.

2. Настоящее решение вступает в силу с 1 марта 2022 года.

Председатель Собрания представителей
городского поселения Новосемейкино муниципального
района Красноярский Самарской области

Н.М. Бутрина



Глава городского поселения Новосемейкино муниципального
района Красноярский Самарской области

В.И. Лопатин

Приложение к
решению Собрания представителей
городского поселения Новосемейкино
от 17.01. 2022 № 3

Приложение № 2 к
Положению о муниципальном контроле
на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте
и в дорожном хозяйстве в границах населенных пунктов городского поселения
Новосемейкино

Ключевые показатели муниципального контроля на автомобильном
транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном
хозяйстве в границах населенных пунктов городского поселения
Новосемейкино

Индекс показателя	Наименование ключевого показателя	Период				
		2022	2023	2024	2025	2026
А	Показатели результативности, отражающие уровень минимизации вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, уровень устранения риска причинения вреда (ущерба)					
А.1	Количество людей, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, произошедших по причине недостатков в содержании автомобильных дорог местного значения, на 1000 жителей (для городского или сельского поселения) / на 10 000 жителей (для муниципального района)	0,005 (для городского или сельского поселения) / 0,05 (для муниципального района)	0,004 (для городского или сельского поселения) / 0,04 (для муниципального района)			
А.2	Количество людей, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий, произошедших по причине недостатков в содержании автомобильных дорог местного значения, на 1000 жителей (для городского или сельского поселения) / на 10 000 жителей (для муниципального района)	0,014 (для городского или сельского поселения) / 0,14 (для муниципального района)	0,012 (для городского или сельского поселения) / 0,12 (для муниципального района)			

	<i>сельского поселения) / на 10 000 жителей (для муниципального района)</i>					
--	---	--	--	--	--	--

Приложение № 3 к
Положению о муниципальном контроле
на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте
и в дорожном хозяйстве в границах населенных пунктов городского поселения
Новосемейкино

**Индикативные показатели муниципального контроля на автомобильном
транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном
хозяйстве в границах населенных пунктов городского поселения
Новосемейкино**

Индекс показателя	Наименование показателя	Формула расчета	Комментарии (интерпретация значений)	Целевые значения показателей	Источник данных для определения значения показателя
Индикативные показатели					
Б	Показатели эффективности, применяемые для мониторинга контрольной деятельности, её анализа, выявления проблем, возникающих при её осуществлении, и определения причин их возникновения, характеризующих соотношение между степенью устранения риска причинения вреда (ущерба) и объемом трудовых, материальных и финансовых ресурсов, а также уровень вмешательства в деятельность контролируемых лиц				
Б.1	Доля внеплановых контрольных мероприятий, по итогам которых выявлены нарушения обязательных требований	$B.1 = 100\% \times \frac{KMН}{KM}$	<p>Б.1- доля проведенных в течение отчетного года внеплановых контрольных мероприятий, по итогам которых выявлены нарушения обязательных требований, в общем количестве проведенных в течение отчетного года внеплановых контрольных мероприятий</p> <p>КМН – общее количество проведенных в течение отчетного года внеплановых контрольных мероприятий, по итогам которых выявлены нарушения обязательных требований</p> <p>КМ - фактически проведенные в течение отчетного года внеплановые контрольные мероприятия</p>	Целевое значение не устанавливается, так как муниципальный контроль на автомобильном транспорте не преследует цели привлечения к ответственности контролируемых лиц, а в большей степени ориентирован на профилактику нарушений обязательных требований. Показатель характеризует общую картину качества осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте во взаимосвязи с ключевыми показателями и другими индикативными показателями	Результаты осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте в течение отчетного года
Б.2	Показатель динамики выявленных	$B.2 = \frac{НОТотч.}{...}$	Б.2 – отношение количества выявленных в отчетном году	Целевое значение не устанавливается,	Результаты осуществления

	нарушений обязательных требований	НОТпред.	<p>нарушений обязательных требований к количеству выявленных нарушений обязательных требований в предыдущем году при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте</p> <p>НОТотч. – количество выявленных в отчетном году нарушений обязательных требований при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте</p> <p>НОТпред. – количество выявленных в году, предшествующем отчетному, нарушений обязательных требований при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте</p>	<p>так как муниципальный контроль на автомобильном транспорте не преследует цели привлечения к ответственности контролируемых лиц, а в большей степени ориентирован на профилактику нарушений обязательных требований. Показатель характеризует общую картину качества осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте во взаимосвязи с ключевыми показателями и другими индикативными показателями</p>	муниципального контроля на автомобильном транспорте в отчетном году и году, предшествующем отчетному
Б.3	Динамика общего количества контрольных мероприятий	Б.3 = ОККМотч. / ОККМпред.	<p>Б.3 – отношение общего количества проведенных в отчетном году контрольных мероприятий к общему количеству проведенных контрольных мероприятий в предыдущем году</p> <p>ОККМотч. – общее количество проведенных в отчетном году контрольных мероприятий</p> <p>ОККМпред. – общее количество проведенных в году, предшествующем отчетному, контрольных мероприятий</p>	<p>Целевое значение не устанавливается, так как муниципальный контроль на автомобильном транспорте не преследует цели повышения интенсивности проведения контрольных мероприятий, а в большей степени ориентирован на профилактику нарушений обязательных требований. Показатель характеризует общую картину качества осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте во взаимосвязи с ключевыми показателями и</p>	<p>Результаты осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте в отчетном году и году, предшествующем отчетному</p>

				другими индикативными показателями	
Б.4	Общее количество контрольных мероприятий, проведенных без взаимодействия с контролируемыми лицами	Б4 = Sum(КМБВ)	Б.4 определяется как сумма проведенных в отчетном году контрольных мероприятий без взаимодействия с контролируемыми лицами (КМБВ)	Целевое значение не устанавливается, так как муниципальный контроль на автомобильном транспорте не преследует цели повышения интенсивности проведения контрольных мероприятий, а в большей степени ориентирован на профилактику нарушений обязательных требований. Показатель характеризует общую картину качества осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте во взаимосвязи с ключевыми показателями и другими индикативными показателями	Результаты осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте в отчетном году
Б.5	Количество контрольных мероприятий, результаты которых были признаны недействительными	Б5 = Sum(КМНД)	Б.5 определяется как сумма проведенных в отчетном году контрольных мероприятий, результаты которых были признаны недействительными (КМНД)	0	Результаты осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте в отчетном году
Б.6	Количество контрольных мероприятий, проведенных с нарушениями требований законодательства о порядке их проведения, по результатам выявления которых к должностным лицам, осуществившим такие мероприятия, применены меры дисциплинарного и (или) административного	Б6 = Sum(КМНЗ)	Б.6 определяется как сумма проведенных в отчетном году контрольных мероприятий с нарушениями требований законодательства (КМНЗ) о порядке их проведения, по результатам выявления которых к должностным лицам, осуществившим такие мероприятия, применены меры дисциплинарного и (или) административного наказания	0	Результаты осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте в отчетном году

	наказания				
Б.7 Вариант 1	Количество штатных единиц, в должностные обязанности которых входит выполнение контрольной функции по осуществлению муниципального контроля на автомобильном транспорте	$B7 = \text{Sum}(\text{ШЕ})$	Б.7 определяется как сумма штатных единиц (ШЕ), в должностные обязанности которых входит выполнение контрольной функции по осуществлению муниципального контроля на автомобильном транспорте	— (устанавливается с учетом определенной штатной численности)	Штатное расписание и должностные инструкции
Б.7 Вариант 2	Доля затрат времени на муниципальный контроль на автомобильном транспорте штатной единицы, в должностные обязанности которой входит выполнение контрольной функции по осуществлению муниципального контроля на автомобильном транспорте	Б7	Б.7 определяется как доля посвященного муниципальному контролю на автомобильном транспорте трудового времени штатной единицы, в должностные обязанности которой входит выполнение контрольной функции по осуществлению муниципального контроля на автомобильном транспорте (определяется в процентах или в виде десятичной дроби)	— (устанавливается с учетом должностной инструкции и трудового договора)	Штатное расписание, должностная инструкция, трудовой договор
Б.8	Объем затрат местного бюджета на осуществление муниципального контроля на автомобильном транспорте в год	$B.8 = \text{OT} + \text{МТО}$	Б.8 определяется как сумма затрат в отчетном году на осуществление оплаты труда штатной единицы (штатных единиц), в должностные обязанности которой (которой) входит выполнение контрольной функции по осуществлению муниципального контроля на автомобильном транспорте, включая суммы отчислений с фонда оплаты труда (ОТ), а также суммы затрат на материально-техническое обеспечение муниципального контроля на автомобильном транспорте (МТО)	— (устанавливается с учетом штатного расписания, должностной инструкции и трудового договора, а также нормативов расходов на материально-техническое обеспечение труда, если они установлены)	Штатное расписание, должностная инструкция, трудовой договор
Б.9	Количество составленных должностными лицами, осуществляющими муниципальный контроль на автомобильном транспорте, актов о воспрепятствовании их деятельности со стороны контролируемых лиц и (или) их представителей	$B9 = \text{Sum}(\text{АП})$	Б.9 определяется как сумма составленных должностными лицами, осуществляющими муниципальный контроль на автомобильном транспорте, актов (АП) по фактам непредставления или несвоевременного представления контролируемым лицом документов и материалов, запрошенных при проведении контрольных мероприятий, невозможности провести опрос должностных лиц и (или) работников контролируемого лица, ограничения доступа в помещения, воспрепятствования иным мерам по осуществлению контрольного мероприятия	Целевое значение не устанавливается	Результаты осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте в отчетном году
Б.10	Удельный показатель	$B.10 = (10 \times$	Составляющие формулы определены	Целевое значение	На основании

	результативности, отражающий уровень минимизации вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, уровень устранения риска причинения вреда (ущерба) с учетом привлеченных для муниципального контроля на автомобильном транспорте трудовых ресурсов	$A.1 + A.2) / B.7$	выше. Указанный в формуле коэффициент, равный 10, является весовым коэффициентом при учете значения показателя А1. Значение показателя оценивается в динамике с предыдущими годами	не устанавливается	расчетов показателей, предусмотренных выше
Б.11	Удельный показатель результативности, отражающий уровень минимизации вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, уровень устранения риска причинения вреда (ущерба) с учетом объема затрат местного бюджета на осуществление муниципального контроля на автомобильном транспорте в год	$B.11 = (10 \times A.1 + A.2) / B.8$	Составляющие формулы определены выше. Указанный в формуле коэффициент, равный 10, является весовым коэффициентом при учете значения показателя А1. Значение показателя оценивается в динамике с предыдущими годами	Целевое значение не устанавливается	На основании расчетов показателей, предусмотренных выше